

Kivonat a Jászberény Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 2026. május 27-én megtartott rendes, nyílt ülésének jegyzőkönyvéből

Jászberény Városi Önkormányzat Képviselő-testületének

156/2026. (V.27.) határozata

a MÁV Személyszállítási Zrt. 2025. évi helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységéről szóló beszámolójának elfogadásáról és a 2025. évi ellentételezési díjról

- 1) A Jászberény Városi Önkormányzat Képviselő-testülete (a továbbiakban: Képviselő-testület) a MÁV Személyszállítási Zrt. (székhely: 1091 Budapest, Üllői út 131.) által „a Jászberény város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenység” tárgyában készített és megküldött - jelen határozat mellékletét képező - 2025. évi Beszámolóját (a továbbiakban: Beszámoló) változatlan formában elfogadja.
- 2) A Képviselő – testület egyetért azzal, hogy a 2025. évben megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, így az Önkormányzatnak további 1.261.597,-Ft fizetési kötelezettsége keletkezett.
- 3) A 2. pont szerinti 1.261.597,-Ft pénzügyi fedezete a Jászberény Városi Önkormányzat 2026. évi költségvetési előirányzatainak megállapításáról szóló 1/2026. (II. 12.) önkormányzati rendelet terhére biztosított.

Határidő: 2026. május 31. (1. pont vonatkozásában)
2026. június 30. (3. pont vonatkozásában)

Felelős: Budai Lóránt polgármester
Kiss József, a PH Gazdasági Osztály vezetője (2. pont vonatkozásában)

Erről értesül:

1. Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Kormányhivatal – Szolnok,
2. MÁV Személyszállítási Zrt. – Budapest,
3. PH Gazdasági Osztály – helyben,
4. PH Városgazdálkodási Osztály – helyben,
5. Pénzügyi, Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság – helyben
6. Városgazdálkodási Bizottság - helyben,
7. Valamennyi Képviselő-testületi tag,
8. Irattár.

Budai Lóránt sk.
polgármester

Dr. Rédei Rita sk.
jegyző

Kivonat hitelélül:

Jászberény, 2026. május 28.

(Dr. Bessenyei Lilla)
osztályvezető

2025. évi beszámoló
Jászberény Város részére
az autóbusszal végzett helyi személyszállítás
közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Budapest, 2026. március 31.



Szalai Dániel
szolgáltatásmenedzsmet főigazgató
MÁV Személyszállítási Zrt.



Baranyai Gergely
helyi közszolgáltatás vezető
MÁV Személyszállítási Zrt.

TARTALOMJEGYZÉK

1.	Vezetői összefoglaló, bevezető	2
2.	Forgalomellátás mennyiségi bemutatása	3
2.1	Személyszállítási teljesítmény mutatók	3
2.2	Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők	3
3.	Forgalomellátás minőségi bemutatása	4
3.1	A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése	4
3.1.1	Menetrendszerűség	4
3.1.2	Baleseti statisztika	4
3.1.3	Utaspanaszok, utasészrevételek	4
3.2	Utastájékoztató	5
3.3	Értékesítés	6
3.4	Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás	6
3.5	Zsúfoltságmentes utasszállítás	6
3.6	Üzemeltetett autóbuszok	6
3.7	Személyi feltételek	7
3.8	Infrastruktúra	7
3.9	Megvalósult és tervezett fejlesztések	8
4.	Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás	9
4.1	Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása	9
4.1.1	Személyszállítási bevételek	9
4.1.2	Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg	10
4.1.3	Egyéb bevétel	11
4.1.4	Költségek	11
4.1.5	Veszteségkiegyenlítés	13
4.2	Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések	14
5.	Egyéb témák	15
5.1	Alvállalkozók, alvállalkozásba adás	15
5.2	Beszámoló elfogadása	15
5.3	Tájékoztatás helyközi járással végzett helyi személyszállításról	15
6.	Mellékletek:	16

1. Vezetői összefoglaló, bevezető

2025. január 1-jétől megújult szervezeti felépítésben kezdte meg működését a MÁV-csoport. A közösségi közlekedési közszolgáltatások ellátása egységes, átlátható struktúrában, az úgynevezett 1+3 pilléres modell keretében valósul meg. Ennek megfelelően a MÁV Zrt. a vállalatcsoport-irányító anyavállalataként határozza meg a stratégiai irányokat és az egységes működési kereteket, míg a három fő tevékenységi terület – a személyszállítás, a pályaműködtetés és a szolgáltató központi funkciók – önálló, profiltiszta leányvállalati struktúrában, egyértelmű feladat- és felelősségi rend mentén működnek. Az új szervezeti modell célja a hazai közösségi közlekedés integrált, összehangolt működésének megerősítése, az erőforrás-felhasználás hatékonyságának javítása, valamint egy hosszú távon fenntartható, ágazati sajátosságokat figyelembe vevő vállalatcsoport működés biztosítása.

Az integráció eredményeként létrejött személyszállítási szervezet egységes keretben kezeli a vasúti, autóbusszos és HÉV-közlekedés sajátosságait, erősítve az irányítási és működési összhangot, valamint az utazási láncok közötti kapcsolódásokat. Mindez hozzájárul egy egyszerűbben igénybe vehető, egységes szolgáltatási színvonalat nyújtó, utasbarát közösségi közlekedési rendszer működéséhez. A személyszállítási szolgáltatásokhoz kapcsolódó három történeti márkanév – MÁV, VOLÁN és HÉV – továbbra is fennmarad, az utasok által megszokott rövid megnevezések formájában.

A MÁV-csoport tagjaként működő MÁV Személyszállítási Zrt. (a továbbiakban: Társaság) – a VOLÁNBUSZ Zrt. jogutódjaként – Magyarország legnagyobb közúti személyszállítási közszolgáltatója. Országos lefedettséggel biztosítja a menetrend szerinti elővárosi, regionális és országos (együttesen: helyközi) autóbusszos személyszállítási közszolgáltatást, valamint 2025-ben mintegy hatvan településen helyi autóbussz-közlekedési közszolgáltatást lát el önkormányzati megrendelés alapján. A Társaság 100%-os állami tulajdonban áll, munkavállalóinak létszáma közel 30 ezer fő, amely a hazai közösségi közlekedési ágazat egyik legjelentősebb foglalkoztatójává teszi.

A Társaság működésének meghatározó alapelve a fenntartható közösségi közlekedés erősítése és a környezeti terhelés csökkentése. A járműállomány tervszerű korszerűsítése, a korszerű technológiák alkalmazása, valamint a környezetvédelmi szempontokat kiemelten érvényesítő autóbussz-beszerzések eredményeként a közúti személyszállítás károsanyag-kibocsátása folyamatosan mérséklődik. A Zöld Busz Program és az Interreg nemzetközi együttműködési projekt keretében forgalomba állított 121 db elektromos autóbussz lokálisan zéró emissziójú üzemükkel érdemben hozzájárulnak több magyarországi város – így Budapest, Székesfehérvár, Győr, Zalaegerszeg, Eger, Szolnok, Szeged, Komló, Hajdúszoboszló, Balatonfüred, Komárom, Tata és Keszthely – levegőminőségének javításához és ezzel az élhetőbb városi környezet kialakításához.

A MÁV Személyszállítási Zrt. közszolgáltatóként alapvető céljának tekinti, hogy tevékenységét magas szakmai felkészültséggel, megbízható működéssel és utasbarát szemlélettel végezze. A működést a hatékony, minőségorientált munkavégzés, az észszerűen felépített szervezeti háttér és a korszerű közlekedésszakmai megoldások következetes alkalmazása jellemzi. A járműpark folyamatos megújítása, a fedélzeti szolgáltatások és az utastájékoztatás fejlesztése, valamint az utazási komfort javítása révén a Társaság arra törekszik, hogy a közösségi közlekedés megbízható, versenyképes és fenntartható alternatívát jelentsen az egyéni közlekedéssel szemben.

E stratégiai alapelvekkel összhangban a Társaság a helyi közszolgáltatási feladatok ellátása során is a biztonságos és kiszámítható működésre, valamint a közszolgáltatási szerződésekben rögzített kötelezettségek maradéktalan teljesítésére következetesen törekszik minden esetben. A helyi közlekedési szolgáltatások szervezése és működtetése során kiemelt szempont az önkormányzati megrendelőkkal való partnerség, az utasigények

folyamatos figyelemmel kísérése és a szolgáltatási színvonal fejlesztése, hozzájárulva a települések fenntartható mobilitási céljainak megvalósításához.

Az előbbiek tükrében a Társaság a Város közigazgatási területén az autóbusszal történő, helyi közforgalmú menetrendszerinti személyszállítási feladatok ellátását a 2023. január 1. - 2025. december 31. terjedő időszakban – nyertes pályázat alapján – az Önkormányzat Képviselő-testületének 303/2022.(XI.16.) számú határozatában foglaltak szerint megkötött Közszolgáltatási szerződés alapján biztosította.

A fentiekre tekintettel jelen beszámoló számot ad a Társaság által ellátott közszolgáltatási tevékenységről, és az alábbiakat tartalmazza:

- a Közszolgáltatási szerződés 2025. éves teljesítésének főbb paramétereit,
- a helyi személyszállítási közszolgáltatás minőségi jellemzőit,
- a közlekedési közszolgáltatás feltételeit, a működési terület sajátosságait.

A Társaság 2025. évben a Közszolgáltatási szerződésben rögzített kötelezettségeinek eleget tett.

2. Forgalomellátás mennyiségi bemutatása

2.1 Személyszállítási teljesítmény mutatók

A szolgáltatás teljesítményei és mennyiségi értékei az alábbiak szerint alakultak a bázis időszakhoz viszonyítva:

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index (%)	Eltérés
Statisztikai utasszám (ezer fő) ⁽¹⁾	28,9	35,0	121,1	6,1
Statisztikai utaskilométer (ezer ukm) ⁽²⁾	95,6	114,1	119,4	18,5
Statisztikai átlagos utazási távolság (km) ⁽³⁾	3,3	3,3	98,7	0
Indított járatok száma (db)	5 129	5 119	99,8	-10
Hasznos kilométer (ezer km)	77,8	75,2	96,6	-2,6
Fizető kilométer (ezer km)	76,5	73,6	96,2	-2,9
Rezsi kilométer (ezer km)	1,3	1,6	123,1	0,3
Férőhelykilométer (ezer km)	5 864	5 547	94,6	-316,8

⁽¹⁾ A statisztikai utasszám az értékesített díjtermékek darabszámának és az egyes díjtermékekhez rendelt utazási gyakoriság szorzószám szorzatainak összege.

⁽²⁾ A statisztikai utaskilométer a statisztikai utasszám és az átlagos utazási távolság szorzata.

⁽³⁾ A statisztikai átlagos utazási távolság az adott településre feltételezett szorzószám.

2.2 Az éves teljesítmény adatokat befolyásoló tényezők

2025. évben az utasszám 21,1% százalékkal az utaskilométer 19,4% százalékkal nőtt a bázis időszakhoz képest.

2025. augusztus 25-étől a Társaság és a szolgáltatást megrendelő Jászberény Város Önkormányzatának megállapodása alapján Jászberény helyi járatai módosított menetrend szerint közlekednek. Az 1-es vonal útvonala egységesen módosult, egyes útszakaszokat, és az ezen lévő megállóhelyeket nem érint, illetve a továbbiakban egyes megállókat újként szolgál ki.

2025. augusztus 25-étől a szolgáltatás teljesítéséhez szükséges, egy átlagos menetrendi évre számított fizető kilométer teljesítmény 5 százalékponttal csökkent.

A Társaság folyamatosan figyelemmel kísérte a menetrenddel kapcsolatos visszajelzéseket. Az eltelt fél év alatt gyűjtött információk alapján a kialakított menetrendi tervezet kisebb finomhangolására tett javaslatot az Önkormányzat felé, mely érinti az 1-es vonalon a menetidőket, valamint a 2A vonalban egy kisebb útvonal-módosítást (hosszabbítást) tartalmaz. A javaslat a közelmúltban megküldésre került az Önkormányzat részére.

3. Forgalomellátás minőségi bemutatása

3.1 A szolgáltatás részletes minőségi jellemzése

3.1.1 Menetrendszerűség

2025. évben Jászberény helyi közforgalmú menetrendszerinti autóbusz-közlekedésében a szolgáltató hibájából járatkimaradás 1 alkalommal, járatkésés nem fordult elő.

Késelt, kimaradt járatok száma		
Megnevezés	2024. év	2025. év
Kimaradt járatok száma (db)	0	5
- ebből a szolgáltató hibájából kimaradt (db)	0	1
Késelt járatok száma (db)	11	560
- ebből a szolgáltató hibájából késelt (db)	11	0

A járatkimaradások műszaki okokból fordultak elő. A járatkésések az útviszonyok miatt alakultak ki, autóbusz-vezetők nem tudják a menetrendi időket tartani, a menetrendi idők módosítása folyamatban van.

3.1.2 Baleseti statisztika

A 2025. évben a helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során nem történt közúti baleset és utasbaleset.

3.1.3 Utaspanaszok, utasészrevételek

Az utasészrevételekben szereplő felvetések, javaslatok a szolgáltatásfejlesztésben, forgalomirányításban felhasználhatók. Alapját képezhetik menetrendmódosításoknak lehetővé téve a szolgáltatási színvonal emelését.

Az utasok észrevételeiket több csatornán keresztül is eljuttathatták a Társasághoz: levélben, elektronikus levélben, honlapi bejelentéssel, személyesen és telefonon.

A beérkezett utas észrevételek az alábbi csoportokba sorolhatók:

- bejelentések, a meghirdetett menetrenddel kapcsolatos észrevételek,
- panaszok, a műszaki paramétereket érintő, szolgáltatói magatartáshoz kapcsolódó észrevételek,
- kérelmek,
- egyéb észrevételek,
- dicséretetek.

A helyi közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok:

Panaszbejelentések eloszlása		
Kiváltó okok	2025. év (db)	aránya %
forgalmi feltételek	4	80%
emberi tényező	1	20%
műszaki állapot	0	0%
egyéb panasz	0	0%
Összesen	5	100%

Folyamatosan megfigyelhető az utasok igényeinek növekedése, hiszen a kényelmesebb utazást elősegítő intézkedéseink, illetve az új járműbeszerzések hatására megjelentek a szolgáltatási színvonal további növelését ösztönző bejelentések (légkondicionáló igénye, stb.).

A Társasághoz érkezett utasészrevételek megoszlását tekintve elmondható, hogy a műszaki állapotra (fűtés, légkondicionálás, nem megfelelő tisztaság, nem megfelelő belső állapot) vonatkozó megkeresés nem érkezett. Az emberi tényezőkre, az autóbussz-vezetőkre és más munkavállalókra vonatkozó észrevételek esetében 1 megkeresés érkezett, mely a panaszbejelentések 20%-át jelenti.

A Társaság munkatársainak magatartása, szolgálatkészsége, az emberi tényező fontos része a nyújtott szolgáltatásnak. Éppen ezért törekszik a Társaság arra, hogy munkatársai megfelelő szolgálatói magatartással lássák el feladataikat.

A közszolgáltatási tevékenység végzése során keletkezett panaszok megalapozottsága:

Panaszok megalapozottsága	Jogos	Nem jogos	Részben jogos	Nem megállapítható	Összesen
	4	0	0	1	5

Az összes panasz kivizsgálása során 80%-ban volt megállapítható a bejelentés jogossága. 1 esetben (az esetek 20%-ában) a panasz jogosságát illetően a Társaság objektív adatok hiányában állást foglalni nem tudott.

3.2 Utastájékoztatás

Társaságunk kiemelt feladatákként kezeli utasai hiteles, jól látható és hallható üzenetek formájában történő tájékoztatását. Különös figyelmet fordít a teljes körű és - lehetőségeihez mérten - a valós idejű utastájékoztatás biztosítására, hogy az utazás megtervezésétől az utazás befejezéséig pontos és aktuális információval szolgálhasson a szolgáltatást igénybe vevők számára. A Társaság törekvései között továbbra is szerepel a különböző kommunikációs csatornák és az utastájékoztatás eszközeinek folyamatos fejlesztése, bővítése, a statikus és a dinamikus utastájékoztatás egymásra épülése mellett.

A település helyi járatirányítási információi, a menetrend, a forgalmi hírek és változások, a vonalhálózati térkép és a díjszabási információk a jaszbereny.mavcsoport.hu oldalon voltak elérhetőek. A weboldal látogatottsága 2025-ben 3.015 fő volt.

A honlapunk működtetése során folyamatosan volt a törekvés arra, hogy minél átláthatóbb, modernebb formában legyenek biztosítva az utazási információkat, továbbá a tartalmak megjelenítését folyamatosan lecserélésre került felhasználóbarátabb formátumra.

A Társaság ma már az összes jelentősebb közösségi média felületen aktívan jelen van, biztosítva a folyamatos tájékoztatást az utasoknak, követőknek. Ennek eredményeként ma már bárki követheti a Társaságot a Facebook, Instagram, Youtube és LinkedIn felületein is.

3.3 Értékesítés

A Társaság a Közszolgáltatási szerződés szerint biztosította a menetjegyek és bérletek értékesítését, fenntartotta a korábban kiépített jegy és bérlet árusítási hálózatát. Az árusítás saját hálózaton keresztül, valamint ügynökök és bizományosok bevonásával valósult meg.

A Társaság az autóbussz-állomáson és a vasútállomáson az összes típusú helyi bérletet árusította. 2 db jegy- és bérletértékesítő automatából, valamint a MÁV appból és a MÁVPlusz appból a helyi díjtermékek szintén megvásárolhatók voltak.

A menetjegyek az autóbuszokon (ahol ez lehetséges) is megválthatók voltak.

A Társaság együttműködést alakított ki a Nemzeti Mobilfizetési Zrt.-vel, így a helyi közösségi közlekedésben is elfogadott a Közlekedési Mobiljegy, amellyel a digitális jegy- és bérletvásárlási lehetőség is elérhető az utasoknak. Az autóbuszokon QR kódot tartalmazó matricák elhelyezésével biztosított az applikációkban megvásárolt díjtermékek ellenőrzése. Ennek keretében az utasnak a telefonján található applikációból le kell olvasnia az autóbusszon elhelyezett QR kódot, amelyben érvényes díjtermék megléte esetén egy animált ábra jelenik meg – ezzel ellenőrizhető a menetjegy, vagy bérlet érvényessége.

A Társaság a kormányrendeletben meghatározott utazási kedvezményeket, a helyi utazási feltételek és díjszabás megsértése esetén a helyközi autóbussz-közlekedésben meghatározott pótdíjakat alkalmazta.

Az árakat és az áruk alkalmazási feltételeit a Társaság az Üzletszabályzatban ([Autóbusszos ágazat Személyszállítási Üzletszabályzat | MÁV-csoport](#)) tette közzé.

3.4 Jegy-, és bérletellenőrzés, pótdíj behajtás

2025. évben Jászberény városban közlekedtetett helyi járatokon 2 alkalommal történt utazási jogosultság ellenőrzés, mely során pótdíj kiszabására nem került sor.

A jegy- és bérletellenőrzési teljesítmények alakulását a bázis adatokhoz viszonyítva az alábbi táblázatok mutatják be:

Ellenőrzött járatok száma, aránya			
Ellenőrzött járatok száma (db)		Indított járatokhoz viszonyított aránya (%)	
2024. év	2025. év	2024. év	2025. év
2	2	0,04	0,04

3.5 Zsúfoltságmentes utasszállítás

A Társaság a beszámolási időszakban olyan összetételű autóbussz-állományt tartott fenn, amely az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhellyel rendelkezett. A járatokhoz rendelt autóbuszok befogadóképessége az utasforgalomnak megfelelt.

A Társaság rendszeresen figyelemmel kísérte a helyi autóbusszjáratok terheltségét. Az egyes járatok terheltségével kapcsolatosan az irányító személyzet rendszeresen gyűjtött adatokat az autóbusszvezetői állománytól, illetve az utazóközönségtől. Ezek alapján a rövidebb ideig fennálló nagyobb utazási igényeket a Társaság hatékonyan kezelte.

3.6 Üzemeltetett autóbuszok

A Város helyi autóbussz-közlekedésében közlekedtetett autóbuszok mindegyike teljesítette a jogszabályokban előírt feltételeket. Rendelkeztek hatósági vizsgával, megfeleltek a környezetvédelmi előírásoknak, forgalombiztonsági szempontból megfelelőek voltak, illetve

rendelkeztek az előírt felszerelésekkel és feliratokkal. A járművek az átlagos utasforgalomnak megfelelő férőhelyűek voltak.

A Társaság az év során folyamatosan biztosította az autóbuszok üzemképes állapotát, az autóbuszok napi karbantartása, időszakos szemle műveletei és futójavításai, műszaki vizsgára történő felkészítése mellett biztosította az autóbuszok eseti, részleges gépészeti javításait karosszéria és utastéri javítási munkálatait, a forgalombiztonsági és az esztétikai állapot fenntartása érdekében. A Társaság minden esetben csak műszakilag kifogástalan, forgalombiztonsági szempontból ellenőrzött járművet állított ki. Az autóbuszok napi takarításán túl (kisöprés, szeméttartók ürítése) időjárástól függően, megfelelő számban a külső kocsiszekrény mosása, nagyobb belső takarítás is megtörtént.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben meghatározott járatok maradéktalan leközeledtetése, a mindenkori szolgáltatás zavartalan biztosítása, folyamatos fenntartása érdekében – a Közszolgáltatási szerződéssel összhangban – a tevékenység ellátásába, a helyi menetrendszerinti személyszállítási közszolgáltatás ellátására alkalmas, de üzemszerűen a regionális menetrendszerinti személyszállítási tevékenységben üzemeltetett autóbuszokat is bevont a gazdaságossági és hatékonysági szempontok figyelembevételével a szükséges mértékben.

A Társaság 2025. évben a helyi közszolgáltatási feladatokat átlagosan 1 db saját autóbusszal látta el.

Autóbuszok darabszáma (2025.12.31-i állapot)		
Megnevezés	Összes	ebből alacsony belépésű vagy alacsonypadlós
Midi	1	1
Összesen	1	1

A közszolgáltatási szerződés előírása szerint a feladat ellátáshoz szükséges számú, közforgalmú helyi személyszállításra alkalmas saját tulajdonú autóbusszal rendelkezünk (4-es számú melléklet).

3.7 Személyi feltételek

A helyi autóbusz-közeledés szervezési feladatainak ellátásához nem volt elkülönített személyi állomány fenntartva. A helyi tevékenység szervezésében részt vevő munkatársak a regionális és országos személyszállítási szolgáltatás szervezési feladatait is ellátták.

A Társaság vezetői és szakmai irányítói feladatait a jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő képzettségű személy látta el. A további munkakörökben foglalkoztatott összes munkavállaló megfelelt a tevékenységükre vonatkozó szakmai, képesítési, alkalmassági és egészségügyi követelményeknek.

3.8 Infrastruktúra

Az autóbuszok napi karbantartását, időszakos szemle műveleteit és futójavítását, fényezését, műszaki vizsgára történő felkészítését Jászberényi és Szolnoki műszaki telepeken a Társaság végezte.

3.9 Megvalósult és tervezett fejlesztések

▪ Értékesítési fejlesztések

A Társaság összes jegypénztárában a JÉ EGYJEGY pénztári rendszeréből értékesíti teljeskörűen a helyi díjtermékeket, ezzel segítve, hogy már az utazások tervezése során az országban bárhol elővételben megvásárolhatók legyenek ezek a díjtermékek. Az egységes jegyértékesítési rendszer technológiai nyitottságot és rugalmasságot, átjárhatóságot biztosít, amely használata által a jegy- és bérletkiadás modernizálása teljesült. A JÉ EGYJEGY rendszer több értékesítési csatornán teszi lehetővé a helyi díjtermékek megvásárlását, így az autóbusszos jegypénztárakon kívül a vasútállomási jegypénztárakban, a menetjegyirodákban, valamint a menetjegykiadó automatákból és a MÁVPlusz App-ból is.

A Társaság az értékesítési hálózat fejlesztése során 2025-ben a településen 1 db automatát telepített. Az automaták egyaránt biztosítják a helyközi és a helyi díjtermékek 0-24 órás értékesítésének lehetőségét. A fejlesztéssel az utasok a nap bármely szakában meg tudják vásárolni az általuk használni kívánt díjterméket, miáltal a jelenleginél nagyobb mértékben valósulhat meg az elővételi vásárlás, továbbá a pénztárak előtti sorban állás is elkerülhető.

2025-ben megjelent a Társaság új MÁVPlusz alkalmazása, amely fokozatosan váltja fel az eddigi MÁV mobilalkalmazást. Az applikációban a helyi közlekedés díjtermékei néhány kattintással megvásárolhatók. Az ügyes és korszerű alkalmazást használva minden – a Társaság járataival és egyéb közösségi közlekedéssel megtehető – utazás a lehető legkevesebb kattintással, gépeléssel megtervezhető, és függően állítja össze a kívánt utazást akár háztól házig, aktuális pozíciótól vagy beírt címtől például a munkahelyig, iskoláig, rokonok, barátok címéig vagy különböző közintézményekig, szolgáltatókig és természetesen ellenkező irányban is. Több ezer tömegközlekedési állomással és megállóhellyel, valamint milliányi címmel, POI-val kalkulál, hogy a helyközi vasúti, busz- és HÉV-, illetve helyi városi, fővárosi járatokat ajánlva a legkedvezőbb, leggyorsabb eljutási ajánlatokat listázza.

4. Forgalomellátás vagyoni-pénzügyi hatása, következményei, gazdálkodás

A közszolgáltatási tevékenység ellátásával kapcsolatos részletes bevételi és költség-adatokat bemutató eredmény-kimutatást a 2. sz. mellékletben található táblázat tartalmazza.

4.1 Vagyoni-pénzügyi helyzet részletes bemutatása

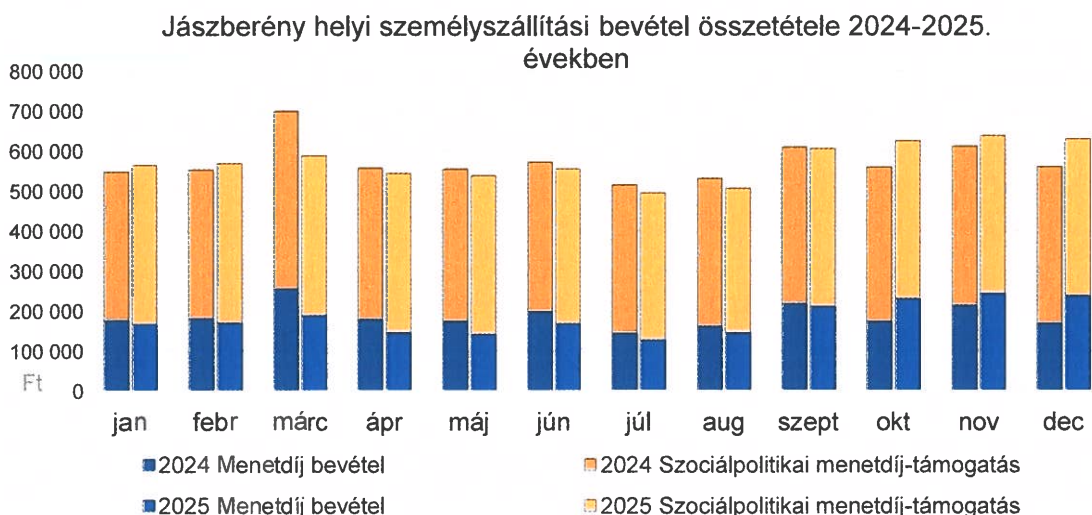
4.1.1 Személyszállítási bevételek

A helyi menetrendszerinti autóbusz-közlekedés személyszállítási díjai a közszolgáltatási utazási kedvezményekről szóló jogszabályban meghatározott módon kedvezmény-csoportonként elkülönítve a közszolgáltatási szerződésben kerültek meghatározásra.

A menetjegyek és bérletek árai 2025. évben nem változtak.

Jászberény Város helyi autóbusszjáratain 2025. évben – az előző évhez viszonyítva - 12 ezer Ft-tal csökkentek a személyszállítási bevételek. A helyi személyszállítás menetdíjbevételét és a szociálpolitikai menetdíj-támogatását az 1. sz. melléklet tartalmazza.

A 2024-2025. évi menetdíjbevétel és a szociálpolitikai menetdíj-támogatás alakulását a következő grafikon szemlélteti:



A helyi közforgalmú közlekedés **utas által fizetett bevétele** 67 ezer Ft-tal, 3%-kal csökkent a bázishoz képest. A bevétel csökkenés csak a járművezetői menetjegy eladását érintette, mely 492 ezer Ft-tal (27,5%-kal) csökkent. A legnagyobb bevétel növekedés az elővételi menetjegy és a tanuló havi bérletek értékesítésben következett be. Az elővételi menetjegy bevétele 290 ezer Ft-tal (215,2%-kal), a tanuló bérletek bevétele 124 ezer Ft-tal (55,6%-kal) emelkedett. A teljes árú havi bérletek bevétele a bázishoz képest 10 ezer Ft-tal (6,8%-kal) nőtt. A nyugdíjas havi bérlet bevétele közel azonos volt a bázis időszakhoz viszonyítva.

A menetdíjbevételek 77%-a jegyekből, 23%-a bérletekből származott.

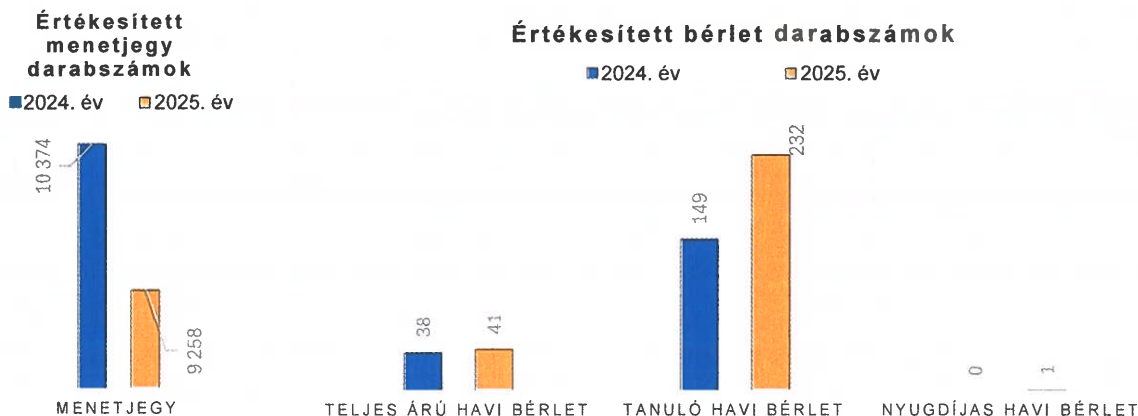
A tanuló és nyugdíjas bérletekhez kapcsolódó fix értékű szociálpolitikai menetdíj-támogatás bruttó összege 2025. évben sem változott. A díjmentes utazások után járó **szociálpolitikai menetdíj-támogatás** mértéke szintén 2012. július 1. óta változatlan, az összege lakosságszám függvényében változik. A szociálpolitikai menetdíj-támogatás éves összege a tanuló és nyugdíjas havi bérletek értékesítésének emelkedése miatt bázishoz képest 114 ezer

2025. évi beszámoló Jászberény Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Ft-tal (56,9%-kal) nőtt, a lakosság szám változása miatt 58 ezer Ft-tal (1,3%-kal) csökkent az előző évhez képest.

A fenti hatások következtében az utas által fizetett és szociálpolitikai menetdíj-támogatás bevétele 2025. évben összességében 6.853 ezer Ft volt, ami 0,2%-kal csökkent a bázishoz képest.

Az értékesített menetjegy és bérlet darabszámok nagyságát a bázishoz képest az alábbi grafikon szemlélteti:



4.1.2 Közszolgáltatási szerződés alapján fizetett ellentételezési előleg

Az Önkormányzat a 2025. évre vonatkozóan a beszámoló készítésének időpontjáig az alábbi támogatási összegeket fizette meg a Társaság részére:

Utalás Társasághoz való beérkezésének dátuma	Megfizetett összeg (Ft)	Megjegyzés
2025.08.25	6 688 286	2024. I. negyedévi ellentételezési díj
2025.11.12	22 627 952	2024. II. negyedévi ellentételezési díj
Összesen:	29 316 238	-
2024. év	15 628 416	2024. évi túlfizetés összege, mely 2025. évben figyelembevételre került
Összesen:	44 944 654	-

A közszolgáltatási szerződés VI. fejezet 1. pontja alapján a 2025. évi fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj és a külszolgálati kilométer szorzata alapján meghatározott, bevételekkel csökkentett évközi ellentételezési igény összege 72.795.296 Ft volt, melynek 2025. évi kifizetése az alábbiak szerint alakult:

Sor-szám	Megnevezés	2025. I. negyedévi adatok	2025. II. negyedévi adatok	2025. III. negyedévi adatok	2025. IV. negyedévi adatok	2025. I-IV. negyedévi adatok
1.	Nettó külszolgálati kilométerdíj egy kilométerre (Ft/km)	1 267,8	1 267,8	1 267,8	1 267,8	-
2.	Külszolgálati kilométer (km)	18 991,4	19 175,8	18 730,6	18 392,8	75 290,6
3.	Külszolgálati kilométerdíj (Ft) (1.* 2.)	24 077 297	24 311 079	23 746 655	23 318 392	95 453 423
4.	Menetdíj bevétel (Ft)	528 779	456 328	484 170	711 788	2 181 065
5.	Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (Ft)	1 191 784	1 179 666	1 121 811	1 179 058	4 672 319

Sor-szám	Megnevezés	2025. I. negyedévi adatok	2025. II. negyedévi adatok	2025. III. negyedévi adatok	2025. IV. negyedévi adatok	2025. I-IV. negyedévi adatok
6.	Bértámogatás (Ft)	0	0	0	0	0
7.	Egyéb bevétel (Ft)	23 952	47 133	59 650	45 592	176 327
8.	Összes bevétel (Ft) (4.+ 5.+ 6.+ 7.)	1 744 515	1 683 127	1 665 631	1 936 438	7 029 711
9.	Ellentételezési igény kötbér és előző időszaki pozitív egyenleg nélkül (Ft) (3.- 8.)	22 332 782	22 627 952	22 081 024	21 381 954	88 423 712
10.	Előző időszakok pozitív egyenlege	15 628 416	0	0	0	15 628 416
11.	Ellentételezés összege kilométerdíj alapján (9.-10.)	6 704 366	22 627 952	22 081 024	21 381 954	72 795 296
12.	2025. évben önkormányzat által megfizetett ellentételezés	6 688 286	22 627 952	0	0	29 316 238
13.	Járatkimaradás miatti kötbér	16 080	0	0	0	16 080
14.	Járatkésés miatti kötbér	0	0	0	0	0
15.	Fizetendő ellentételezés kilométerdíj alapján (11.-12.-13.-14.)	0	0	22 081 024	21 381 954	43 462 978

4.1.3 Egyéb bevétel

2025. évben pótdíj bevétel nem folyt be. Az egyéb közlekedési bevétel 2025. évben 176 ezer Ft, mely a bázishoz képest 146 ezer Ft-tal volt kevesebb. A pályaudvar üzemeltetéséből származó bevételből 167 ezer Ft realizálódott.

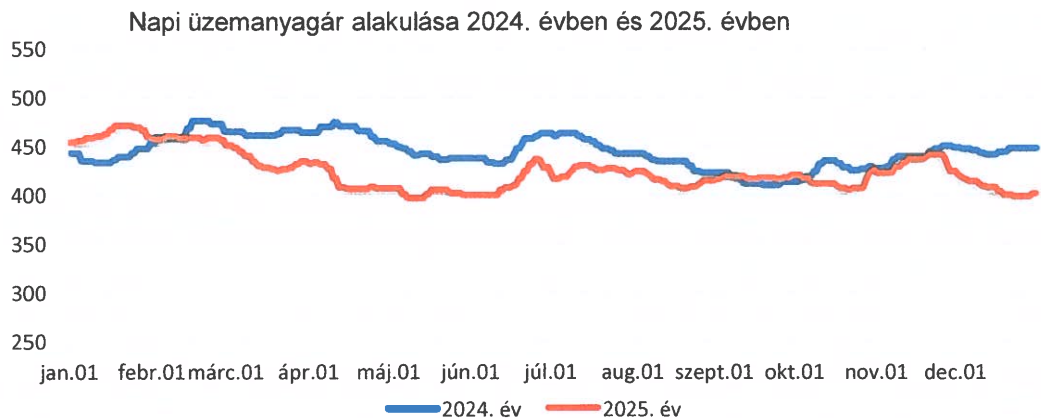
4.1.4 Költségek

A Társaság számviteli politikájában (önköltségszámítási szabályzatában) rögzített elvek és módszerek alapján került sor a tevékenységek költségeinek és bevételeinek, eredményességének kimutatására oly módon, hogy a 2012. évi XLI. sz. törvényben, valamint a Közszolgáltatási szerződésben foglalt elkülönítés megvalósuljon.

A 2025. évben kimutatott összes ráfordítás 50.716 ezer Ft, az előző évinél 15,2%-kal, 9.064 ezer Ft-tal kevesebb.

A **közvetlen költségek** 7.839 ezer Ft-tal történő csökkenését a következő tételek együttes hatása okozta:

- A közvetlen költségek alakulását jelentősen befolyásolja az éves **helyi kilométer** változása. 2025. évben a fizető kilométer 2,9 ezer km-rel csökkent a bázishoz képest.
- Az üzemeltetési költségen belül kimutatott **üzemanyag költséget** jelentősen befolyásolja a gázolaj árának alakulása. 2025. évben összesen 120 alkalommal volt árváltozás. A MOL gázolaj nagykereskedelmi ára 2025. január 1-én 453,79 Ft/l, december 31-én 401,06 Ft/l volt. Az üzemanyag ár alakulása kedvezően hatott a tevékenység üzemanyag költségeire, mivel a 2025. évi (napok számával súlyozott) átlagos MOL nagykereskedelmi ár 4,6%-kal csökkent az előző év átlagárához képest. Az árváltozás és a fizető kilométer csökkenés hatására az üzemanyag költség 744 ezer Ft-tal volt kevesebb a bázishoz képest.



- Az üzemeltetés közvetlen **személyi jellegű ráfordítások** alakulását elsősorban a bérmegállapodás alapján megvalósított jövedelemfejlesztés hatása befolyásolja. A 2025. évi bérintézkedések meghatározásáról és a 2025. és 2026. években irányadó jövedelempolitikai elvekről szóló csoportszintű megállapodás 2025. január 1-jei hatállyal az alapbérek 6,7%-os emeléséről, illetve az alanyi jogú SZÉP kártya, valamint a lojalitást elismerő juttatás változatlan feltételekkel történő (120.000 Ft/fő/év, 350.000 Ft/fő/év) fenntartásáról rendelkezett. A bérmegállapodás alapján – a korábbi évhez hasonlóan - a munkáltató március hónapban nettó 120.000 Ft/fő összegű alanyi jogú SZÉP-kártya juttatást, december hónapban bruttó 350.000 Ft/fő lojalitási juttatást folyósított a munkavállalók részére.
A bérmegállapodásban szereplő 120.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatáson felül az építési és közlekedési miniszteri döntés értelmében a munkavállalók 250.000 Ft/fő SZÉP-kártya juttatásban részesültek.
A bérmegállapodás alapján további változás, hogy az egészségpénztári tagsággal rendelkező munkavállalóknak tagdíj-kiegészítés kerül megfizetésre, melynek bruttó összege havonta 6.016 Ft.
A fentiek hatására, valamint a teljesítmény változás következtében az üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége bázis szinten alakult.
- Az **üzemeltetés egyéb közvetlen költsége** 424 ezer Ft-tal nőtt. Ezen belül a tevékenységhez kapcsolódó adók 56 ezer Ft-tal nőttek, az autóbuszokra vonatkozó gépjárműadó fizetési kötelezettség megjelenése miatt. Az egyéb üzemeltetési költségek 479 ezer Ft-tal nőttek, elsősorban az autóbuszvezetőkhez kapcsolódó költségek változásának hatására.
- A **karbantartási költség** 5.391 ezer Ft-tal csökkent a bázishoz képest. Ezen belül a karbantartás közvetlen anyagjellegű költsége, mely a javítás során felhasznált anyagokat, alkatrészeket tartalmazza, 1.942 ezer Ft-tal marad el a bázistól, mely az LVN608 rendszámú autóbuszhoz kapcsolódik. A személyi jellegű költségek 3.413 ezer Ft-os csökkenése összefügg a karbantartási órák csökkenésével.
- A **pályaudvar üzemeltetési költsége** 1.890 ezer Ft-tal csökkent, mert a pályaudvarhoz kapcsolódó áram, gáz és vízfelhasználás költsége kevesebb volt, mint a bázis évben.
- Az **eszközpótlás/finanszírozás költsége** összességében 376 ezer Ft-tal maradt el a bázistól. A gördülő állomány értékcsökkenése 108 ezer Ft-tal csökkent, melynek oka, hogy kevesebb lett az értékcsökkenéssel rendelkező autóbuszok által ellátott futásteljesítmény. A gördülő állomány egyéb finanszírozási költsége 243 ezer Ft-tal csökkent a fizetendő hitelkamatok csökkenése miatt.

A **közvetett költségek** 1.226 ezer Ft-tal csökkentek, főként a forgalmi általános költségek változása miatt.

2025. január 1-jei hatállyal megvalósult a MÁV-HÉV Zrt., VOLÁNBUSZ Zrt. és a MÁV-START Zrt. vállalatok integrációja, amely új működési kereteket, egységesebb szervezeti struktúrát és összehangolt humán erőforrás-gazdálkodási lehetőségeket teremtett. Az integráció egyik legfontosabb eredménye, hogy lehetőséget biztosít a tudás- és tapasztalatomegosztás, valamint az erőforrások optimalizált felhasználásának erősítésére, amely hozzájárul a szolgáltatási színvonal emeléséhez.

Az integráció a szervezet működésében, vállalatirányítási rendszerében és gazdálkodásában változásokkal járt, amelyek leképezésre kerültek a MÁV Személyszállítási Zrt. önköltségszámítási szabályzatában és a költségallokáció technikai hátterét biztosító SAP rendszerben. Mindezek hatásaként a közvetlen-közvetett költségek között is átrendeződés következett be, néhány költség kategóriánál a bázishoz képest jelentősebb eltérések mutatkoznak, de összességében az integráció előnyei jelentkeznek.

4.1.5 Veszteségkiegyenlítés

A tevékenységhez kapcsolódó bevétellel nem fedezett indokolt költségek meghatározása a Közszolgáltatási szerződés VI. fejezet 1. pontja alapján az alábbiak szerint kerül meghatározásra:

„Az elszámolás alapja a fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj és a külszolgálati kilométer (menetrendi+rezsi kilométer) szorzata alapján meghatározott kilométerdíj. A 2023. január 01. és 2023. december 31. közötti időszakban meghatározott fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj: nettó 1.039,6 Ft/km.

A fajlagos nettó külszolgálati kilométerdíj ezt követően évente, minden év január 01-jétől legalább a KSH által közzétett előző évi fogyasztói árindex mértékével növekszik. A kilométerdíj valorizálására első alkalommal 2024. január 1-jétől kerül sor.”

„Megrendelő és Szolgáltató a közszolgáltatási szerződés teljesítéséről szóló éves beszámoló keretén belül elszámolnak a bevétellel nem fedezett indokolt költségekkel. Az éves beszámolóban szereplő indokolt költség alatt Felek az összes költség és a méltányos nyereség összegét értik, amelyben a méltányos nyereség az összes költség 5%-ának megfelelő összeg.”

A bevételekkel nem fedezett indokolt költség, illetve a további fizetendő ellentételezési igény meghatározását az alábbi táblázat tartalmazza:

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2025. évi adatok (Ft)
1 - Indokolt költségek összesen	50 716 230
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	7 029 711
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	2 535 812
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	46 222 331
5 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett ellentételezés	29 316 238
6 - Előző évi túlfizetés figyelembe véve	15 628 416
7 - Köttség	16 080
8 - További fizetendő ellentételezési igény (4-5-6-7); (+) fizetendő (-) túlfizetés	1 261 597

2025. évi beszámoló Jászberény Város részére az autóbusszal végzett helyi személyszállítás közszolgáltatási tevékenységre vonatkozóan

Jászberény Város helyi személyszállítás 2025. évi bevételekkel nem fedezett indokolt költsége, költségarányos 5%-os méltányos nyereséggel 46.222.331 Ft.

Jászberény helyi személyszállítás kapcsán a Társaságnak 2025. felmerült önkormányzati **ellentételezési igénye 46.222.331 Ft**, melyből az Önkormányzat a beszámoló készítéséig 29.316.238 Ft ellentételezést fizetett meg, továbbá 15.628.416 Ft előző évi túlfizetés került figyelembevételre. 2025. évben 16.080 Ft kötbér merült fel, mely tovább csökkenti a fizetendő ellentételezési igényt.

A megfizetett önkormányzati támogatás nem nyújtott fedezetet a tevékenység végzése során felmerült költségekre, további **1.261.597 Ft fizetési kötelezettsége keletkezett az Önkormányzatnak 2025. évre vonatkozóan.**

4.2 Előző évekhez kapcsolódó pénzügyileg nem rendezett ellentételezések

A Társaság Jászberény Város Önkormányzatával szemben a korábbi évekhez kapcsolódóan nem tart nyilván pénzügyileg nem rendezett ellentételezést.

5. Egyéb témák

5.1 Alvállalkozók, alvállalkozásba adás

A Társaság Jászberény város személyszállítási alaptevékenységben (személyszállítás végzése autóbusszal közforgalmú menetrend alapján) 2025. évben alvállalkozót nem foglalkoztatott.

5.2 Beszámoló elfogadása

A Társaság az elszámolási kötelezettségének a jelen beszámoló megküldésével tesz eleget. Kéri, hogy az értékelést a következő testületi ülésen napirendre tűzni és érdemben tárgyalni, valamint arról határozatot hozni és határozatot a Társaság részére megküldeni szíveskedjenek.

A Társaság a Közszolgáltatási szerződésben foglaltak alapján kéri a közszolgáltatási tevékenységgel összefüggő, bevételekkel nem fedezett, a közszolgáltatási kötelezettség miatt felmerült indokolt költségek, valamint az észszerű nyereség elismerését és megfizetését.

5.3 Tájékoztatás helyközi járattal végzett helyi személyszállításról

A Jászberény Város helyi személyszállítási tevékenységhez nem kapcsolódik helyközi járatokkal ellátott helyi személyszállítási tevékenység.

6. Mellékletek:

1. sz. melléklet: Jászberény Város helyi menetrendszerinti személyszállítás 2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása
2. sz. melléklet: Jászberény Város helyi menetrendszerinti tevékenység 2025. évi eredménykimutatása
3. sz. melléklet: Jászberény Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbusz adatai

Jászberény Város helyi menetrendszerinti személyszállítás
2024-2025. évi nettó menetdíjbevétele és szociálpolitikai menetdíj-támogatása

Megnevezés	Utazó által fizetett bevétel (ezer Ft)		Szociálpolitikai menetdíj-támogatás (ezer Ft)		Nettó bevétel összesen (ezer Ft)		Index
	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	2024. év	2025. év	
Elővételi menetjegy	92	382	-	-	92	382	415,2%
Járművezetői menetjegy	1 787	1 295	-	-	1 787	1 295	72,5%
Menetjegy összesen	1 879	1 677	-	-	1 879	1 677	89,2%
Teljesárú havi bérlet	146	156	-	-	146	156	106,8%
Tanuló havi bérlet	223	347	200	312	423	659	155,9%
Nyugdíjas havi bérlet	0	1	0	1	0	2	-
Bérlet összesen	369	504	200	314	569	818	143,7%
Díjmentes utazás utáni menetdíj-támogatás	-	-	4 417	4 359	4 417	4 359	98,7%
Összesen	2 248	2 181	4 617	4 672	6 865	6 853	99,8%

Jászberény Város helyi menetrendszerinti tevékenység
2025. évi eredménykimutatása

adatok ezer Ft-ban

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
01 - Menetdíj bevétel	2 248	2 181	97,0%	-67
02 - Szociálpolitikai menetdíj-támogatás	4 617	4 672	101,2%	55
03 - Egyéb helyi önkorm. által nyújtott hozzájár., tám.	0	0	-	0
04 - Pótdíj bevétel	0	0	-	0
05 - Egyéb közlekedési és további bevételek	322	176	54,8%	-146
06 - Közlekedési bevétel	7 187	7 030	97,8%	-158
07 - Bérköltség	17 896	17 800	99,5%	-96
08 - Bérjárulékok	2 805	2 846	101,5%	41
09 - Béren kívüli juttatások költsége	3 924	4 071	103,7%	146
10 - Üzemeltetés közvetlen személyi jellegű költsége	24 625	24 717	100,4%	92
11 - Üzemanyag	8 921	8 178	91,7%	-744
12 - Kenőanyag	271	0	0,0%	-271
13 - Motorolaj	0	150	-	150
14 - Gumiköltség	35	204	590,7%	170
15 - Egyéb anyagköltség	1	0	-0,2%	-1
16 - Üzemeltetés egyéb anyagköltsége	307	354	115,3%	47
17 - Üzemeltetés közvetlen anyagköltsége	9 228	8 532	92,5%	-696
18 - KGFB	410	309	75,3%	-101
19 - Utasbiztosítás	15	14	98,0%	0
20 - Gépjármű vizsgáztatás	23	7	32,5%	-16
21 - Vagyonvédelmi szolgáltatás	70	17	24,1%	-53
22 - Tevékenységhez kapcsolódó adók	19	75	387,2%	56
23 - Formaruha, munkaruha, védőruha	138	198	143,2%	60
24 - Egyéb üzemeltetési költség	384	863	224,6%	479
25 - Üzemeltetés egyéb közvetlen költsége	1 059	1 483	140,0%	424
26 - Üzemeltetés összes közvetlen költsége	34 913	34 732	99,5%	-181
27 - Karbantartás közvetlen anyag, anyagjell.és egyéb kts.	4 684	2 742	58,5%	-1 942
28 - Karbantartás közvetlen személyi jellegű költsége	7 185	3 772	52,5%	-3 413
29 - Harmadik fél által végzett karbantartás	471	435	92,3%	-36
30 - Közvetlen karbantartási költség	12 340	6 949	56,3%	-5 391
31 - Útdíj költsége	2	1	65,5%	-1
32 - Pályaudvar üzemeltetési költségei	3 891	2 001	51,4%	-1 890
33 - Pályaudvar használati díj	0	0	-	0
34 - Infrastruktúra használat költsége	3 893	2 002	51,4%	-1 891
35 - Gördülő állomány értékcsökkenése	1 143	1 035	90,5%	-108
36 - Gördülő állomány egyéb finanszírozási költségei	671	428	63,8%	-243
37 - Egyéb eszköz értékcsökkenése	37	11	31,1%	-25
38 - Eszközpótlás/finanszírozás	1 850	1 474	79,7%	-376
39 - Alvállalkozásba kiadott személyszáll. tevék. költsége	0	0	-	0
40 - Közvetlen költségek összesen	52 996	45 157	85,2%	-7 839

Megnevezés	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
41 - Forgalomvezetés	569	701	123,1%	132
42 - Operatív forgalomirányítás	2 861	2 041	71,3%	-820
43 - Utastájékoztató	335	360	107,4%	25
44 - Értékesítés	782	310	39,7%	-471
45 - Elszámoltatás	417	575	137,7%	157
46 - Forgalomellenőrzés	25	14	56,6%	-11
47 - Menetrendkészítés	240	225	93,6%	-15
48 - Egyéb forgalmi általános költség	122	204	166,5%	81
49 - Forgalmi általános költségek	5 353	4 430	82,8%	-922
50 - Műszaki üzemvezetés	211	71	33,6%	-140
51 - Operatív üzemirányítás	126	145	115,0%	19
52 - Anyagbeszerzés, raktározás	633	470	74,3%	-163
53 - Egyéb műszaki általános költség	0	0	-	0
54 - Műszaki általános költségek	970	686	70,7%	-284
55 - Társasági általános költségek	461	442	95,8%	-19
56 - Közvetett költség összesen	6 784	5 559	81,9%	-1 226
57 - Összes kimutatott ráfordítás	59 781	50 716	84,8%	-9 064
Eredmény (ellentételezések nélkül)	-52 593	-43 687	83,1%	8 907

Bevételekkel nem fedezett indokolt költség, további fizetendő ellentételezési igény meghatározása	2024. év	2025. év	Index	Eltérés
1 - Indokolt költségek összesen	59 781	50 716	84,8%	-9 064
2 - Bevételek (ellentételezések/támogatások nélkül)	7 187	7 030	97,8%	-158
3 - Nyereségigény (indokolt költség 5%-a)	2 989	2 536	84,8%	-453
4 - Bevétellel nem fedezett indokolt költségek nyereséggel (1-2+3)	55 582	46 222	83,2%	-9 360
5 - Bértámogatás	3 524	0	0,0%	-3 524
6 - Önkormányzati forrású ellentételezés (4-5)	52 058	46 222	88,8%	-5 836
7 - Ebből az Önkormányzat által megfizetett összeg	55 196	29 316	53,1%	-25 880
8 - Előző évi túlfizetés figyelembe véve	12 458	15 628	125,4%	3 170
9 - Kötbér	32	16	50,3%	-16
10 - További fizetendő ellentételezési igény (6-7-8-9) (+) fizetendő; (-) túlfizetés	-15 628	1 262	-	16 890

Jászberény Város területén helyi közszolgáltatási feladatot végző autóbussz adatai

Rendszám	Felépítmény	Gyártmány	Típus	Kilométer telítettség (2024.12.31-i állapot)	Statistikai életkor (2024.12.31-i állapot)	Férőhely (fő)	Ülőhely (fő)	Utastéri légtisztítás	Padlószint	Környezetvédelmi besorolás
LVN608	midi	KRAVTEX	CREDO EN 9,5	713 491	14,86	68	29	-	alacsony belépésű	EURO EEV